



A subsidiary of **VINCI**
ENERGIES

Equilibrium in Technology

*Sistema
automático de
limpieza*

Dispositivo de limpieza

Sistema totalmente automático de
limpieza del rotor del recuperador
rotativo para utilización en ambiente
altamente sucio

Durante el funcionamiento del recuperador rotativo, incluso utilizando una filtración de alta calidad, se produce el taponamiento gradual de los canales del rotor: por polvo, impurezas, grasa, aerosoles pegajosos, etc. Con ello se reduce la potencia del recuperador, aumentan las pérdidas de carga y, en casos extremos, se pueden producir daños en el rotor. Para recuperadores rotativos aplicados en instalaciones altamente sucias (por ejemplo, cabinas de pintura, industria del caucho o industria pesada), KASTT ofrece un sistema de limpieza de rotores totalmente automático.



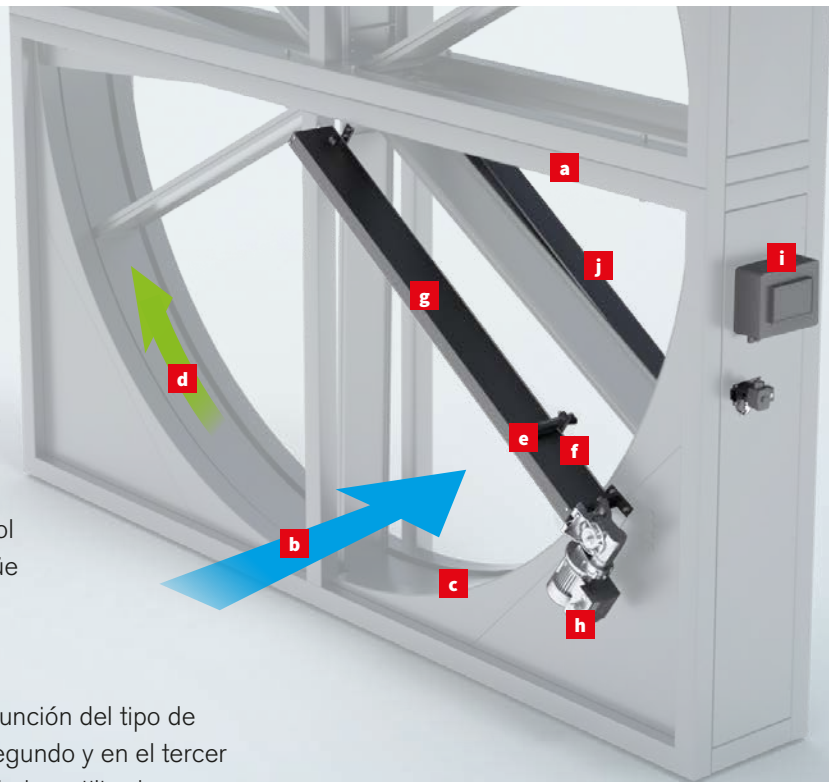
Ventajas principales

- Limpieza del rotor durante el funcionamiento de la instalación técnica de ventilación
- Automatización total de todo el proceso de limpieza.
- Activación del sistema sin intervención del operario.
- Colocación variable del dispositivo de limpieza
- Posibilidad de selección de la intensidad de limpieza del rotor.

Colocación del dispositivo

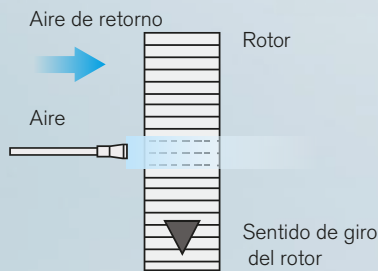
La parte mecánica del dispositivo va colocada delante del rotor, en el canal del aire de retorno, en un ángulo de aprox. 30° del nivel de separación. En la parte opuesta a los inyectores, detrás del rotor, se encuentra el canal de desagüe, el cual recoge el agua sucia.

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| a Nivel de separación | f Aire comprimido |
| b Aire de retorno | g Carril |
| c Rotor | h Motor del carril |
| d Sentido de giro del rotor | i Unidad de control |
| e Agua | j Canal de desagüe |



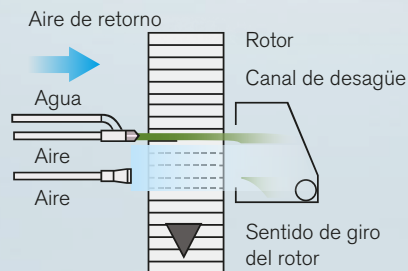
Principio de limpieza del rotor

El método de limpieza apropiado se selecciona en función del tipo de ensuciamiento. El aire comprimido se utiliza en el segundo y en el tercer método de limpieza para secar el rotor después de haber utilizado agua.



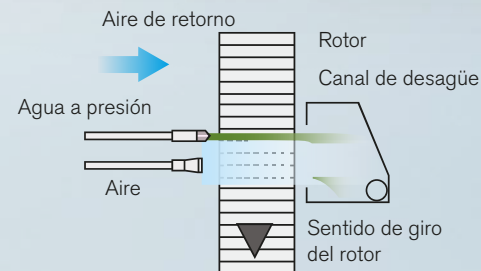
1. Limpieza con aire comprimido

- Apto para rotores sucios del polvo seco o productos no pegajosos



2. Limpieza con inyector combinado agua-aire y aire comprimido

- Utilización para rotores sucios de impurezas pegajosas principalmente.



3. Limpieza con agua a presión caliente o fría y aire comprimido

- Para rotores con ensuciamiento por grasa principalmente.

Posibilidades de control de los ciclos de limpieza

La instalación se puede suministrar sin control o equipada con un control automático independiente KASTT.

Sin control – Esta ejecución es apta para integrar en el sistema de control de la instalación técnica de ventilación, el cual controlará las funciones de limpieza. cleaning functions.

Control automático – El dispositivo se conecta bien manualmente, cuando la maniobra inicia el comienzo del ciclo de limpieza pulsando la tecla del panel de mandos, o bien el dispositivo está integrado en el sistema complejo MCR. El recuperador rotativo la equipado con sensores de presión y, a un determinado nivel de

de aumento de las pérdidas de carga, el dispositivo inicia automáticamente el proceso de limpieza del rotor. Las válvulas de aire comprimido y agua abren de forma automática. Un carro de limpieza con inyectores se desplaza, tras un giro del rotor, en el ancho de la huella limpiada; al mismo tiempo, la unidad de control ralentiza la velocidad del rotor con el fin de alcanzar una velocidad perimetral óptima para la limpieza en el lugar correspondiente. Después de pasar por toda la longitud del carril, la válvula de agua cierra; a continuación se realiza el secado con aire comprimido durante el tiempo ajustado. Una vez alcanzada la posición final, la válvula de aire comprimido cierra y el dispositivo conmuta al modo de trabajo "listo para funcionar". La unidad de control KASTT se encuentra localizada en un cajetín especial de distribución de material plástico.



A subsidiary of **VINCI**
ENERGIES

🏠 KASTT, spol. s r.o.
Jižní 870
500 03 Hradec Králové
Czech Republic

☎ +420 495 404 010
✉ info@kastt.cz

www.kastt.cz

